

Θέμα: Πρόταση συνεργασιών, εάν δύνασθε να υλοποιήσετε έργο που τυγχάνει προβληματική ή μετακίνηση ιεροῦ ναοῦ.

Ὑπ' ὄψιν διοίκησης ἐπιχειρήσεων

1) ΟΜΙΛΟΣ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Μεσογείων 85 Αθήνα 115 26 Τηλέφωνο: +30 210 6968000
Fax: +30 210 6968098-99 info@terna.gr & compliance@gekterna.com

2) ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε Κεντρικά Γραφεία: Καρόλου 27 Τ.Κ. 10437 Αθήνα
Τηλέφωνο: (+30)210-5283105 (+30)210-5283160
Fax: (+30)210-5283122 Fax: (+30)2310-556963 info@ergose.gr

3) ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Ερμού 25, 145 64 Νέα Κηφισιά Εθνική Οδός Αθηνών – Λαμίας
Κόμβος Ολυμπιακού Χωριού Τ: +30 210 8185000
F: +30 210 8185001 info@ellaktor.com

4) Σέ κάθε ἀναγνώστη μέ μηχανικές τεχνικές γνώσεις (δημοσίευση στήν ιστοσελίδα : “ΑΥΓΟΥΣΤΙΝΟΣ ΚΑΝΤΙΩΤΗΣ”) **καί κυρίως σέ ἱερεῖς, ἱερομονάχους καί λαϊκούς πιστούς ὅπως προσευχηθοῦν γιά τήν καλή ἔκβαση τοῦ ἐγχειρήματος.**

Λ. Α. Συνεργάτης τῆς ἐφημερίδας

“ΣΤΥΛΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΙΑΣ”

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ : Γιά κάθε έπαλήθευση τῆς προτάσεως, γιά τήν σύμφωνη γνώμη τοῦ Διευθυντή καί Ἐκδότη τῆς Ἐφημερίδος ΣΤΥΛΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΙΑΣ ἐπικοινωνήστε μέ τόν ἐκδότη κόν Διονύσιο Μακρῇ. **Τηλέφωνο: 210- 9212-315 & 210-9212-574** .

Κύριοι και Κυρίες. Ἔχουμε τήν πληροφορία ἀπό τόν Ἱερέα τῆς Ἐνορίας Ρουσσοχωρίων π. Πέτρος Ψυλλάκης” ὅτι: ἡ μεταφορά τοῦ ἱεροῦ ναοῦ (Ἀγία Παρασκευή) , **πρόκειται γιά ἐξωκλήσι λίγων τετραγωνικῶν μέτρων**, ἦταν ἀδύνατη γιατί τό κτίσμα τοῦ ἱεροῦ ναοῦ **δέν εἶχε θεμέλια**. Ὅμως, αὐτό θεωροῦμε ὅτι μπορεῖ νά ἀντιμετωπισθῇ μέ νέα προσπάθεια μετακίνησης μέ εἰδική τεχνική μελέτη μέσα ἀπό τήν συνεργασία τῶν τριῶν ἐταιρειῶν σας (σᾶς στέλνουμε καί τεχνικές ἐκθέσεις ἀπό ἔρευνα μας στό διαδίκτυο) καί περιμένουμε τήν θετική σας ἀπάντηση, τήν ὁποία **θά τήν δημοσιεύσουμε** ὅπως καθησυχάσουμε τούς ἀναγνώστες μας στό πανελλήνιο, κυρίως στήν Κρήτη.



Ἡ πρότασή μας νά γίνει ὅπως μέ τήν μεταφύτευση τῶν ὑπεραϊνόβιων ἐλιῶν στήν Ἀθήνα. Ἀφοῦ βεβαίως ἐνισχυθοῦν οἱ τέσσερις τοῖχοι ὁλόγυρα , τό πάτωμα καί ἡ ὀροφή καί νά δεθεῖ μέ δυνατό συρματόσχοινο ὁ ἱερός ναός σέ σχῆμα Σταυροῦ. Ἐπειτα νά ἀνυψωθεῖ καί νά μετακινηθεῖ. Τά χώματα σέ βάθος νά μεταφερθοῦν ἐπίσης μέ προσοχή, διότι τά χώματα ἐκεῖνα στήριζαν τόν προηγούμενο ναό τῆς Ἀγίας Παρασκευῆς, ὅπως καί τον τωρινό, καί νά εἰσέλθουν κάτω ἀπό τήν νέα βάση πού θά μεταφερθεῖ ὁ ἱερός ναός.

ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΠΟΛΛΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΩΝ ΜΑΣ ΓΙΑ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ: ΤΟ ΝΕΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΝΑ ΟΝΟΜΑΣΘΗ : **ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ.**

Καί βεβαίως το ἐκκλησάκι νά εὑρίσκεται σέ σημεῖο πού δέν ἐμποδίζει τό σχεδιασμό τοῦ ἀεροδρομίου, προτείνουμε σέ χώρο πού θά μποροῦν οἱ ἐπιβάτες νά προσκυνοῦν τήν εἰκόνα τῆς Ἀγίας Παρασκευῆς.



Σχέδιο Νέου Διεθνή Αερολιμένας Ἡρακλείου στήν περιοχή τοῦ Καστελιοῦ

ΣΑΣ ΔΙΝΟΥΜΕ ΙΔΕΕΣ

Βλέπετε: Μεταφύτευση υπεραιώνόβιων δέντρων στην
Αθήνα από την ΕΡΓΟΣΕ

<https://www.youtube.com/watch?v=9XRiYJzXbDQ&t=772s>

ΕΡΓΟΣΕ: ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΗΣ ΕΛΙΑΣ – ΖΩΗ ΞΑΝΑ



Καί βεβαίως μέ τήν τεχνογνωσία μίας τεχνικής εταιρείας τής δεκαετίας τοῦ 1980 μέ τήν ὀνομασία τότες : «Ἑλληνική Τεχνοδομική» . <https://www.youtube.com/watch?v=Pu-Pfu21ymA>

Τήν δεκαετία τοῦ 1990 ἔγινε γιά πρώτη φορά, στήν Ἑλλάδα τό τολμηρό ἔργο μεταφοράς κτιρίου ἐκ θεμελίων, τοῦ ναῖσκου τῶν Ἀγίων Σαράντα στήν Κηφισιά, λόγω κατασκευῆς καί διαπλάτυνσης τῆς νέας λεωφόρου. Ἡ μέθοδος ἦταν πρωτοποριακή: κύλιση τοῦ κτιρίου σέ ράγες γιά νά μεταφερθῇ 150 μέτρα πιο μέσα, ἀπέναντι ἀπό τόν ναό τοῦ Ἀγίου Δημητρίου Κηφισιάς.

ΔΕΙΤΕ ΤΗΝ ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΟΙ Ἀγιοι Σαράντα μετακομίζουν.avi

Τη δεκαετία του '80 η λεωφόρος Κηφισίας, στο σημείο ανάμεσα στο Ζηρίνιο και την πλατεία Πλατάνου, ασφυκτιούσε από τα αυτοκίνητα και η κίνηση στον δρόμο είχε φτάσει στο αποκορύφωμά της.



Ὅχι ὅτι τώρα τα πράγματα εἶναι πολύ καλύτερα, ἀλλά τον Μάρτιο του 1991 τέθηκε επιτακτικά ἡ ἀνάγκη γιά τή διαπλάτυνση τῆς λεωφόρου, καθώς οἱ δύο λωρίδες γίνονταν μία, με ἀποτέλεσμα οἱ οδηγοί νά μποτιλιάρονται γιά ὥρα. Πάνω στον δρόμο ὁμως, βρισκόταν

ο μικρός ναός των Αγίων Σαράντα.... Το βυζαντινό εκκλησάκι που χρονολογείται από το 1562, εμπόδιζε τα έργα της διαπλάτυνσης και η τεχνική εταιρεία που είχε αναλάβει το έργο, βρέθηκε σε αδιέξοδο. Η ιδέα και μόνο της κατεδάφισης εξόργισε τους δημότες της περιοχής και τους τοπικούς φορείς. Οι έντονες διαμαρτυρίες, ακόμα και με πανό και συγκεντρώσεις, έφεραν αποτέλεσμα. Οι αρμόδιοι κήρυξαν το εκκλησάκι διατηρητέο και η «Ελληνική Τεχνοδομική» ανέλαβε ένα φαινομενικά ακατόρθωτο για την εποχή εγχείρημα. Την «μετακόμιση» των Αγίων Σαράντα!



Πώς έγινε η μετακόμιση.

Το έργο ήταν τόσο δύσκολο, που ακόμα και όσοι υποστήριζαν τη μεταφορά του ναΐσκου, όταν τελικά πάρθηκε η απόφαση, άρχισαν να φοβούνται ότι ήρθε το οριστικό τέλος της εκκλησίας. Το εγχείρημα ήταν πρωτόγνωρο για τα ελληνικά δεδομένα, καθώς για πρώτη φορά θα επιχειρούσαν μεταφορά κτιρίου και μάλιστα αυτούσιου. Τα τεχνικά μέσα δεν ήταν τόσο εξελιγμένα και το ίδιο το εκκλησάκι παρουσίαζε υψηλά ποσοστά σαθρότητας. Η δυσπιστία για την επιτυχία της μεταφοράς ήταν τέτοια, που η τεχνική εταιρεία

δυσκολεύτηκε πάρα πολύ να βρει ασφαλιστική εταιρεία. Μετά από πολλές αρνητικές απαντήσεις, βρέθηκε τελικά ένα ασφαλιστικό γραφείο που τόλμησε να βάλει την υπογραφή του για το έργο. Το σχέδιο του αρχιτέκτονα Δημήτρη Κορρέ, ήταν να ανασηκωθεί το εκκλησάκι μαζί με τα θεμέλια του και να τοποθετηθεί πάνω σε ειδική πλατφόρμα με ράγες, για να μεταφερθεί...



Γράφημα της εποχής με τη διαδρομή που έπρεπε να καλύψει το εκκλησάκι.

Η απόσταση που έπρεπε να καλύψει ήταν 150 μέτρα, τα οποία στη συγκεκριμένη περίπτωση έμοιαζαν χιλιόμετρα. Μια ακόμη δυσκολία ήταν ότι οι Άγιοι Σαράντα, έπρεπε να στρίψουν δύο φορές κατά τη διάρκεια αυτής της μικρής διαδρομής, μέχρι να πάρουν την τελική τους θέση έξω από τον Ιερό Ναό του Αγίου Δημητρίου Κηφισιάς. Ειδικοί συντηρητές ανέλαβαν να καλύψουν τις τοιχογραφίες, ώστε να προστατευθούν. Κατά το σκάψιμο και την αποκόλληση των τοίχων του ναού βρέθηκαν τμήματα ρωμαϊκού γλυπτού. Όταν το εκκλησάκι απομονώθηκε, άρχισε το δύσκολο κομμάτι.... Η μεταφορά του πάνω στις ράγες γινόταν με

πάρα πολύ αργό ρυθμό και ο κόσμος παρακολουθούσε με κομμένη την ανάσα. Στη διαδρομή συνέβη και ακόμα ένα πρωτόγνωρο περιστατικό, αυτή τη φορά για τα χριστιανικά δεδομένα. Λόγω των στροφών που έπρεπε να πάρει, έγινε για κάποιες ώρες, ο μοναδικός ναός που το ιερό του δεν ήταν στραμμένο προς την Ανατολή, όπως συμβαίνει με όλες τις χριστιανικές εκκλησίες. Τελικά οι Άγιοι Σαράντα έφτασαν άθικτοι στον προορισμό τους.



Το εκκλησάκι, όπως είναι σήμερα.

Μετά από κάποια έργα συντήρησης και μερικούς μήνες αγωνίας, άνοιξε ξανά την πόρτα του για τους πιστούς. Η εταιρεία κέρδισε το μεγάλο στοίχημα και ο ναός παραμένει μέχρι σήμερα σε πολύ καλή κατάσταση.

Πηγή: mixanitouxronou.gr

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΔΕΝ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ

Η Αγία Παρασκευή που θάφτηκε στο χώμα και ο σεισμός στο
Αρκαλοχώρι – Μια σειρά από τραγικές «συμπτώσεις»

«Θεία Δίκη» με Ρίχτερ οργής – Ο Εγκέλαδος «ήρθε» όταν έθαψαν
την εκκλησία της Αγίας Παρασκευής

Όσο τα Ρίχτερ τρομοκρατούν τους κατοίκους στο Καστέλλι
Ηρακλείου, τόσο περισσότεροι πιστοί μιλούν για «τιμωρία»
μετά τη βεβήλωση του ναού!



Ο φόβος έχει εγκατασταθεί στον Δήμο Μινώα Πεδιάδος,
και ιδιαίτερα στην ευρύτερη περιοχή
του Αρκαλοχωρίου Ηρακλείου, έπειτα από τον μεγάλο
σεισμό που ισοπέδωσε χωριά και περιουσίες.

- Από τον
Γιάννη Κωτσαλά

Οι κάτοικοι, τόσο αυτοί που έμειναν άστεγοι όσο και αυτοί που στάθηκαν τυχεροί, ελπίζουν να σταματήσει όσο το δυνατόν πιο γρήγορα το κακό, ωστόσο βαθιά μέσα τους πιστεύουν ότι δεν θα ησυχάσουν, **αν δεν επανορθωθεί μια μεγάλη ιεροσυλία που συντάραξε την τοπική κοινωνία.** Οι πιστοί μιλούν με δέος για «τιμωρία» της **αγίας Παρασκευής** στη βεβήλωση που έγινε πέρυσι το καλοκαίρι, όταν το εκκλησάκι της θάφτηκε κάτω από τόνους χωμάτων κατά τη διάρκεια των έργων για την κατασκευή του αεροδρομίου στο Καστέλλι Ηρακλείου!

Το Εκκλησάκι της Αγίας Παρασκευής στα Ρουσοχώρια βρισκόταν μέσα στα σχέδια του νέου αεροδρομίου και **αποτελούσε «εμπόδιο».** Η κατασκευάστρια εταιρία είχε αποφασίσει να το γκρεμίσει, ωστόσο την εμπόδισε η θύελλα αντιδράσεων από κατοίκους και ιερωμένους, που ξεσηκώθηκαν. Με μπροστάρη τον εφημέριο των Ρουσοχωρίων, πατέρα Πέτρο, δεν επέτρεπαν σε καμιά περίπτωση στις μπουλντόζες **να ισοπεδώσουν το γραφικό ξωκλήσι,** που πανηγύριζε κάθε χρόνο ανήμερα της εορτής της αγίας Παρασκευής.



Το εκκλησάκι της Αγίας Παρασκευής πριν το «θάψιμό» του.

Αντιδράσεις Μπροστά στις αντιδράσεις, η κατασκευάστρια εταιρία πρότεινε να φτιάξει ένα νέο εκκλησάκι μέσα στο αεροδρόμιο, ωστόσο ο εφημέριος και οι κάτοικοι του χωριού δεν δέχτηκαν, καθώς αφενός δεν θα ήταν εύκολη η πρόσβαση, αφετέρου επιθυμούσαν να κατασκευαστεί ο ναός στα Ρουσοχώρια. *«Θέλουμε έναν ναό για να μπορούμε να πηγαίνουμε και να τον λειτουργούμε, να κάνουμε την προσευχή μας, να γαληνέψουν οι ψυχές των κτητόρων της Αγίας Παρασκευής που θα τη δουν να γκρεμίζεται»* είχε πει ο εφημέριος των Ρουσοχωρίων στη δημοσιογράφο Ελένη Βασιλάκη και την τοπική ιστοσελίδα της e-storieskriti.gr, που κάλυψε εκτενώς το θέμα από την πρώτη στιγμή. Ενδεικτικό του κλίματος που επικρατούσε στην περιοχή ήταν ότι κανείς από τους χειριστές των μηχανημάτων δεν δεχόταν να γκρεμίσει την εκκλησούλα, για να μην έχει το κρίμα πάνω του, όπως έλεγαν. *«Εγώ δεν ακουμπώ τα χέρια μου εκεί πέρα!»* είχε πει ο πρώτος χειριστής μηχανήματος, όταν του ζήτησαν να γκρεμίσει το εκκλησάκι της Αγίας Παρασκευής.

Υστερα από όλα αυτά, η εταιρία βρήκε μια μεσοβέζικη λύση, και αυτή ήταν η... επιχωμάτωση, δηλαδή να θαφτεί ο ναός κάτω από χώμα και μπάζα! Έτσι, πέρυσι στις 4 Ιουνίου **τελέστηκε για τελευταία φορά η θεία λειτουργία** στην Αγία Παρασκευή και τιμήθηκε η αγία, αντί της 26ης Ιουλίου που γιορτάζει... Ο ναός επρόκειτο να

μπαζωθεί στη συνέχεια, κι έτσι το τέμπλο, οι εικόνες και τα ιερά σκεύη μεταφέρθηκαν στα Ρουσοχώρια, για να τοποθετηθούν στον νέο ναό που θα ανεγειρόταν.

Οι εικόνες της εκκλησίας που θάφτηκε κάτω από το χώμα συγκλονίζουν, όχι μόνο κάθε βαθιά θρησκευόμενο πιστό, αλλά όποιον σέβεται τα θεία. Από τότε, **αυτό που έγινε «στοίχειωσε» την περιοχή.** Όταν το καλοκαίρι του 2020 ξεκίνησε η ακολουθία των σεισμών που ταρακουνούσαν κάθε τόσο το Αρκαλοχώρι, πολλοί συνέδεσαν το φαινόμενο με την «απαίτηση» της αγίας να επιστρέψει στο σπίτι της! Φυσικά, άλλοι επέμεναν ότι δεν ήταν παρά μια σύμπτωση... Η δημοσιογράφος και διαχειρίστρια της ιστοσελίδας e-storieskritis.gr Ελένη Βασιλάκη, που μας παραχώρησε τις φωτογραφίες πριν από το μπάζωμα του ναού, μετέφερε στην «Espresso» το κλίμα που επικρατεί στην περιοχή και τι αναφέρουν οι κάτοικοι: **«Μια μερίδα πιστών, όχι μόνο από την περιοχή αλλά και ευρύτερα, πιστεύει ότι ήταν βλάσφημο να επιχωματωθεί η εκκλησία και όχι να μεταφερθεί, όπως γίνεται σε άλλες περιπτώσεις έργων. Άλλοι πιστοί, αλλά και ιερωμένοι εκτός Ρουσοχωρίων, όμως, θεωρούν ότι αυτό δεν πρέπει να λέγεται, γιατί οι άγιοι δεν τιμωρούν, και ότι είναι συγκυριακό το θέμα του σεισμού».**



Το εκκλησάκι της Αγίας Παρασκευής λίγο πριν το σκεπάσουν με τόνους χώματος

Οι νυχτοφύλακες. Ομως, οι συχνές επισκέψεις του Εγκέλαδου δεν είναι το μόνο σημάδι που **μερίδα πιστών και ιερέων θεωρεί «θεία δίκη»**. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Espresso», φήμες που διακινούνται στην περιοχή αναφέρουν ότι οι νυχτοφύλακες του εργοταξίου είδαν ένα βράδυ μια γυναικεία φιγούρα να κινείται στον χώρο του αεροδρομίου, αλλά, όταν την πλησίασαν, εξαφανίστηκε και έκτοτε έχουν την πεποίθηση ότι ήταν η αγία Παρασκευή!

Αλλοι ορκίζονται ότι **έχουν δει μια μαυροφορεμένη γερόντισσα να κινείται στον δρόμο περιμετρικά του αεροδρομίου**. Αλλά και αυτή χάνεται όταν προσπαθούν να την πλησιάσουν και λένε ότι είναι η αγία που τριγυρίζει γύρω από το σπίτι της. Ακόμα και στο διαδίκτυο, πιστοί από την περιοχή έχουν ανεβάσει τις τελευταίες ώρες αναρτήσεις στις οποίες κάνουν λόγο για **όνειρα που είχαν πριν από τον μεγάλο σεισμό με προειδοποιήσεις της αγίας!** Ολα αυτά, βέβαια, δεν τα υιοθετεί το σύνολο των πιστών και τα θεωρεί προλήψεις, ωστόσο όλοι συμφωνούν πως

επιβάλλεται να ανεγερθεί ένας νέος ναός για να στεγάσει τις εικόνες, τα ιερά σκεύη, το τέμπλο και την Αγία Τράπεζα της εκκλησίας που μπαζώθηκε. Αλλωστε, αυτό που γνωρίζει καλά κάθε χριστιανός είναι ότι δεν πρέπει να ξεχνάς την υπόσχεσή σου ή το τάμα σου στους αγίους. Η θαμμένη εκκλησία, όπως αναφέρει το e-storieskriti.gr, ανεγέρθηκε πάνω στα ερείπια του αρχικού κτίσματος της Αγίας Παρασκευής, το οποίο είναι άγνωστο πότε θεμελιώθηκε. Πάντως, οι κάτοικοι που διατηρούσαν ζωντανή τη μνήμη αποφάσισαν να χτίσουν ξανά μια εκκλησία αφιερωμένη στην ίδια αγία, πάνω στα ερείπια. **Τα έργα άρχισαν το 1956 από τον εφημέριο της Αρμάχας Αντώνιο Βασιλάκη**, σε έκταση ιδιοκτησίας του, ωστόσο διακόπηκαν για πολλά χρόνια και συνεχίστηκαν ξανά από την ενορία Ρουσοχωριών. Τα εγκαίνια στο λιτό εκκλησάκι τελέστηκαν τον Ιούνιο του 1981 από τον μακαριστό Αρχιεπίσκοπο Κρήτης Τιμόθεο.

Ο Τσελέντης είχε πει ότι ο χώρος βρίσκεται πολύ κοντά σε ρήγμα

Για τη σεισμικότητα της περιοχής όπου αποφασίστηκε να κατασκευαστεί το **νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλλι** είχε μιλήσει επανειλημμένως ο διευθυντής του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου Αθηνών Ακης Τσελέντης, ο οποίος μάλιστα είχε στείλει δύο προειδοποιητικές επιστολές στην κατασκευάστρια εταιρία.

Στις επιστολές του ο έμπειρος σεισμολόγος είχε επισημάνει πως απαιτείται προσεκτική, ουσιαστική αντισεισμική θωράκιση, και μάλιστα εξειδικευμένης μορφής, και όχι αυτές που προβλέπονται στον αντισεισμικό κανονισμό για

συμβατικές κατασκευές, καθώς ουσιαστικά το αεροδρόμιο κατασκευάζεται σε απόσταση αναπνοής από ένα ενεργό ρήγμα. Μεταξύ άλλων, ο κ. Τσελέντης εξήγησε ότι είχε ενημερώσει για τους κινδύνους.

«Δεν μπορώ να σκεφτώ τι θα συνέβαινε, εάν το αεροδρόμιο ήταν σήμερα εν λειτουργία...» δήλωσε μιλώντας σε ραδιοφωνικό σταθμό.

Καμία προσέγγιση. Ήδη από τον περασμένο Ιούλιο ο κ. Τσελέντης είχε αναφερθεί στο θέμα λέγοντας: *«Είναι λάθος η κατασκευή του αεροδρομίου δίπλα στο ενεργό ρήγμα. Δεν έγινε καμία προσέγγιση ούτε από το κράτος ούτε από την εταιρία, προκειμένου να ληφθεί υπ' όψιν η σεισμικότητα της περιοχής, αν και η διεθνής πρακτική, όπως στην εξόχως σεισμογενή Ιαπωνία, δείχνει ότι γίνονται τέτοιου είδους έργα»* είχε πει στο Ράδιο Κρήτη.

Τότε ο κ. Τσελέντης είχε διαψεύσει κατηγορηματικά τις φήμες ότι η έντονη σεισμική δραστηριότητα στο Αρκαλοχώρι έχει σχέση με τα υπό εξέλιξη έργα στο αεροδρόμιο Καστελλίου. Είχε συμπληρώσει, επίσης, ότι οι «ρηχοί σεισμοί» που καταγράφονται από τις 4 Ιουνίου στην περιοχή θα συνεχιστούν τους επόμενους μήνες, ενώ αναφορικά με το **αν θα γίνει ισχυρότερος σεισμός**, είχε πει ότι υπάρχει μία υπαρκτή, αλλά πολύ μικρή πιθανότητα. Είχε προσθέσει, όμως, ότι ήταν άμεση η ανάγκη για ελέγχους στα παλιά σπίτια, αλλά και να τηρούν οι κάτοικοι τους κανόνες σεισμικής προφύλαξης.

Δυστυχώς, επιβεβαιώθηκε ο σεισμολόγος που είχε εστιάσει την έρευνά του στην περιοχή.

Γι' αυτό, άλλωστε, έπειτα από συνεννόηση με τον Δήμο Ηρακλείου, είχαν τοποθετηθεί έξι σειсмоγράφοι, που κατέγραψαν εκατοντάδες σεισμούς πριν από τον μεγάλο των 5,8 Ρίχτερ.

Εργαζόμενος στην κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ-GMR του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι λίγο πριν την έναρξη εργασιών είχε δει σε όνειρο ολοζώντανη την Αγία Παρασκευή προειδοποιώντας αυστηρά να μην κατεδαφίσουν το εκκλησάκι της. Σε συνάδελφό του χειριστή που το ανέφερε την επόμενη μέρα τον περιγέλασε και είπε ότι αυτά είναι δεισιδαιμονίες. Λίγες μέρες μετά ο χειριστής αυτός βρήκε τραγικό θάνατο από ερπυστριοφόρο όχημα που τον παρέσυρε. Ο εργαζόμενος που είδε το όνειρο βλέποντας όλα αυτά παραιτήθηκε από την εταιρεία.

Αδύνατο να κρατήσουμε τα δάκρυά μας παρακολουθώντας το [βίντεο](#) όπου ξεσπιτώνεται η Αγία Παρακευούλα μας, η γλυκυτάτη μας Αγία, η θαυματουργή. Ξηλώνονται τα εικονίσματα και τα Άγιά της και ο κόσμος παρακολουθεί και δεν ορμά να σταματήσει το κακό, να συνετίσει τον Δεσπότη που έβαλε το ανθρώπινο συμφέρον επάνω από τον Κύριο του παντός! Και αν ανέχεται ο κόσμος και οι πωρωμένες οι καρδιές των χριστιανών, η κτίση αντιδρά, μαρτυρεί για το έγκλημα και ελέγχει τις συνειδήσεις. Για μήνες οι κάτοικοι ζούνε με τον φόβο και αφουγκράζονται την οργή του Θεού που φανερώθηκε με τον μεγάλο αυτό σεισμό.

Όμως δίνει πάντα ο Μακρόθυμος και Πολυέλεος Κύριος καιρό μετανοίας και ένα χρόνο τώρα που παραμένει θαμμένη η Αγία Εκκλησία Του, περιμένει την συντριβή των καρδιών γι' αυτό που επιτελέστηκε. Αλλά η αισχύνη παραμένει. Και η Αγία παραμένει θαμμένη στο χώμα, κάτω από την ασυδοσία και την έπαρση αμαρτωλών ανθρώπων... Άραγε αναρωτιούνται ακόμα οι υπεύθυνοι αλλά και όσοι αποδέχτηκαν τη φρικωδέστατη αυτή πράξη, ποια η αιτία του κακού που ζούνε; Αν δεν κατάφεραν οι πολυάριθμες σεισμικές δονήσεις και ένας μεγάλος καταστροφικός σεισμός να τους ταρακουνήσει, τότε ποιο άλλο σημάδι από το Θεό θα πρέπει να περιμένουν; !

katanixi.gr/

Κυριοι και κυρίες (τῶν τριῶν ἐπιχειρήσεων), τέλος σᾶς ἐπισυνάπτουμε τρία συνημμένα μέ ἔρευνα μας γιά ἐνίσχυση θεμελίων, ὥστε ἡ μεταφορά νά ἐπιτευχθῇ μέ ἐπιτυχία. Φυσικά τόν πρῶτο λόγο τόν ἔχετε ἐσεῖς οἱ τεχνικοί μηχανικοί, οἱ ἔχοντες τεχνικές γνώσεις καί ἐμπειρία. Ἀρκεῖ νά ἔχετε τήν θαρραλέα διάθεση νά βοηθήσετε, καί ὁ ἡ Αγία Παρασκευή πιστεύουμε θά σᾶς βοηθήσει. -

